

ELŐTERJESZTÉS

Vértesszőlős Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2026. augusztus 28. napján tartandó rendkívüli ülésére

Tárgy: Javaslat a Vértesszőlősi Által-éri kétlyukú híd 7,5 tonnás súlykorlátozására

Előterjesztő: dr. Bogár István polgármester

Az előterjesztést készítette: dr. Kadocsa Izabella jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Vértesszőlős egyik kiemelkedő épített örökségi értéke az Által-éren átívelő kétlyukú kőhíd, mely 1787–1788 között épült, és több mint kétszáz éve szolgálja a település közlekedését. A híd Vértesszőlős Települési Értéktárának része, és 2018-ban a Komárom-Esztergom Megyei Értéktárba is bekerült.

A híd korára, szerkezeti kialakítására, valamint megőrzendő települési értékére figyelemmel kiemelten fontos, hogy az Önkormányzat minden rendelkezésére álló közútkezelői eszközzel megelőzze az indokolatlan és aránytalan terhelésből eredő károsodást.

Az elmúlt időszakban a hídon, illetve az ahhoz vezető útszakaszon jelentősen megnövekedett a nehéz tehergépjárművek, kamionok közlekedése. A tapasztalatok szerint ebben meghatározó szerepet játszik az M1 autópálya jelenleg folyamatban lévő nagyszabású bővítése, valamint az ahhoz kapcsolódó építési, anyagmozgatási és egyéb szállítási forgalom.

Az M1 autópálya M0 autótú és Concó pihenőhely közötti, mintegy 78 kilométer hosszú szakaszának bővítése 2025-ben megkezdődött. A beruházás Vértesszőlős és Tatabánya térségét közvetlenül érinti, a munkálatok a tervek szerint több éven keresztül folytatódnak. A kivitelezés nagyságrendjéből adódóan a térség úthálózatán jelentős építési és szállítási forgalom jelenik meg.

A tapasztalatok szerint egyes nehéz tehergépjárművek az autópálya-építéshez kapcsolódóan, illetve alternatív vagy rövidebb útvonalként a Vértesszőlős területén található úthálózatot is igénybe veszik. Ennek következtében olyan járművek is áthaladnak az Által-éri kétlyukú hídon, melyek tömege és rendszeres közlekedése a több mint kétszáz éves műtárgy állagát fokozottan veszélyeztetheti.

A híd nem tekinthető a nehéz-tehergépjárművek átmenő vagy az M1 autópálya építéséhez kapcsolódó üzemszerű szállítási útvonalának. Nem fogadható el, hogy egy országos jelentőségű nagyberuházás építési-logisztikai forgalma egy történeti értékű helyi híd fokozott igénybevételével járjon, és ennek következtében a műtárgy károsodjon vagy annak felújítási szükséglete idő előtt bekövetkezzon.

A híd károsodása nem csupán jelentős helyreállítási költséget eredményezhet, hanem a település egyik különleges történeti és kulturális értékének elvesztésével is fenyegethet.

Mindezek alapján indokolt azonnali állagvédelmi intézkedésként 7,5 tonnás súlykorlátozás bevezetése.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontja szerint a települési önkormányzat feladata a településüzemeltetés körében többek között a helyi közutak és tartozékaik kialakítása és fenntartása.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a közút kezelője köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas legyen.

A törvény 34. § (2) bekezdése értelmében a közút forgalmi rendjét – ha jogszabály másként nem rendelkezik – a közút kezelője alakítja ki.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet mellékletét képező Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzat 33. pontja rendelkezik a járművek forgalmának méret és súly szerinti korlátozásáról.

A szabályzat szerint súly- vagy tengelyterhelés-korlátozást kell elrendelni többek között akkor, ha azt

- az út kiépítettsége vagy műszaki állapota,
- az út teherbírása,
- a híd vagy más műtárgy teherbírása

indokolja.

A szabályzat szerint híd vagy más műtárgy korlátozott teherbírása esetében súlykorlátozás rendelhető el, továbbá egyes járművek behajtásának korlátozására az út állapotának megóvása érdekében is lehetőség van.

A fentiekre tekintettel javasolom, hogy a Képviselő-testület az Által-éri kétlyukú híd védelme érdekében támogassa a hídon történő közlekedés 7,5 tonna össztömegben történő korlátozását.

A korlátozást a híd mindkét megközelítési irányából a KRESZ szerinti „Súlykorlátozás – 7,5 t” jelzőtáblával szükséges jelezni.

A korlátozás mellett indokolt biztosítani, hogy kivételes és indokolt esetben, előzetes közútkezelői engedély alapján a 7,5 tonnát meghaladó össztömegű jármű is áthaladhasson a hídon. Ennek megfelelően a súlykorlátozó jelzőtábla alatt „Kivéve engedéllyel” kiegészítő tábla elhelyezése javasolt.

A súlykorlátozó táblákat nem elegendő közvetlenül a híd előtt elhelyezni. A tehergépjárművek visszafordulásának, illetve a híd előtti feltorlódásának elkerülése érdekében indokolt a korlátozást a hídhoz vezető útvonal releváns csomópontjainál előre jelezni, hogy a járművezetők még megfelelő helyen más útvonalat választhassanak.

Javasolt továbbá, hogy az Önkormányzat hivatalosan tájékoztassa az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-t, valamint az M1 autópálya bővítésében részt vevő kivitelezőket és alvállalkozóikat arról, hogy az Által-éri kétlyukú híd 7,5 tonnát meghaladó építési és szállítási forgalom céljára nem használható.

Indokolt egyúttal a rendőrség tájékoztatása és a korlátozás betartásának fokozott ellenőrzésére történő felkérése is.

HATÁROZATI JAVASLAT

1. Vértesszőlős Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az Által-éren átvezető történeti kétlyukú híd állagának, szerkezeti épségének és hosszú távú megőrzésének biztosítása érdekében 7,5 tonna össztömegű súlykorlátozás bevezetéséről dönt.
2. Vértesszőlős Község Önkormányzatának Képviselő-testületének döntése alapján a híd mindkét megközelítési irányában az 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 14. § (1) bekezdés 1) pontja szerinti „Súlykorlátozás – 7,5 t”, valamint „Kivéve engedéllyel” kiegészítő jelzőtáblát kell – a vonatkozó közlekedési és műszaki előírások figyelembevételével – elhelyezni.
3. Vértesszőlős Község Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza dr. Bogár István polgármestert, hogy a korlátozással érintett hídon a 7,5 tonnát meghaladó össztömegű járművek

áthaladásához egyedi, előzetes közútkezelői engedélyt adhasson ki, amennyiben az áthaladás igazoltan szükséges, más megfelelő útvonalon észszerűen nem oldható meg, és az a híd állagát és a közlekedés biztonságát nem veszélyezteti.

4. Vértesszőlős Község Önkormányzatának Képviselő-testülete rögzíti, hogy az M1 autópálya bővítésével összefüggő építési, föld-, anyag-, törmelék-, gép- vagy egyéb üzemszerű szállítás önmagában nem képezheti a 3. pont szerinti engedély kiadásának indokát, és a kétlyukú híd az M1 autópálya beruházásához kapcsolódó átmenő vagy kiszolgáló nehéz-tehergépjármű-forgalom útvonalaként nem használható.
5. Vértesszőlős Község Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri dr. Bogár István polgármestert, hogy gondoskodjon a korlátozásnak a hídhöz vezető útvonal megfelelő csomópontjaiban történő előjelzéséről, annak érdekében, hogy a súlykorlátozás alá eső járművek még a híd megközelítése előtt más útvonalat választhassanak.
6. Vértesszőlős Község Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri dr. Bogár István polgármestert, hogy a forgalmi rend megváltozásáról írásban tájékoztassa az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-t, és kérje, hogy az M1 autópálya bővítésében részt vevő valamennyi kivitelező és alvállalkozó részére egyértelműen jelezzék, hogy a Vértesszőlősi Által-éri kétlyukú híd 7,5 tonnát meghaladó építési és szállítási forgalom céljára nem vehető igénybe.
7. Vértesszőlős Község Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri dr. Bogár István polgármestert, hogy a korlátozás bevezetéséről tájékoztassa az illetékes rendőrkapitányságot, és kezdeményezze a súlykorlátozás betartásának fokozott közúti ellenőrzését.

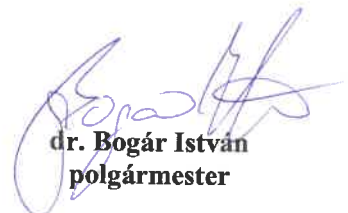
Határidő: a határozat elfogadását követő 15 napon belül

Felelős: dr. Bogár István polgármester

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg, és a határozati javaslatot fogadja el.

Vértesszőlős, 2026. augusztus 25. napja




dr. Bogár István
polgármester

