

Tisztelt Címzettek!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy az M1 bővítési munkálatai továbbra is a tervezett ütemnek megfelelően haladnak. Folyamatosan zajlanak a hidak cölöpözési munkálatai, a szádlemezelések, valamint a csomóponti előkészítések és a töltésszélesítések, földmunkák.

A bővítési feladatokkal érintett hidak 75%-án (72-ből 54-en) zajlik jelenleg munkavégzés.

<https://www.facebook.com/share/v/1HmiA69cB8/>

A télies időjárás és a kemény fagyok ellenére januárban több, mint 89 helyszínen, féltucat különböző munkafolyamatot végeztek kollégáink az M0 - Tatabánya és a Komárom - Concó közti szakaszokon. Februárban idáig 131 helyszínen építettünk ki ideiglenes forgalomtechnikát, végeztünk út-, híd- és vízépítési munkálatokat, védőkerítéssel és zajvédő falakkal kapcsolatos feladatokat.

A jelenleg is zajló munkák közül nem feltétlenül látható minden a főpályáról, de ezen feladatok elvégzése nélkül a bővítés következő fázisai nem indulhatnak el.

A bővítési munkálatokban naponta átlagosan 1500 munkatársunk vesz részt, közvetlenül a főpálya mellett és a háttérben.

Az M1 bővítési munkálatain túl, természetesen a karbantartási feladatokat is folyamatosan végezzük, hiszen a pályát üzemeltetni is kell! Kollégáink a téli elhárítási feladatok mellett, csak decemberben és januárban összesen 45 éjszaka végeztek üzemeltetői feladatokat. Többek között útburkolati hibákat és jeleket javítottak, klemmfix terelő elemeket pótoltak, valamint úttartozékokat mostak és szemetet szedtek. Akárcsak a bővítési munkálatoknál, úgy a karbantartásnál is törekszünk arra, hogy azokat a feladatokat, amelyeket lehet, éjszaka végezzük el, hogy a lehető legkevesébe zavarjuk a közlekedőket. Az eddigi tapasztalatok szerint ezek az éjszakai munkavégzések nem, vagy csak alig zavarják a közlekedés dinamikáját. Erről itt írtunk:

<https://www.facebook.com/mkifzrt/posts/pfbid0yBEiGdg8wSg4XZY7uVioVQJYVXWPJiKyMgh3V129QBAMYrs76py1WUfY5icrvnmal>

Szeretnénk arról is tájékoztatni Önöket, hogy elindult az MKIF Zrt. podcast-csatornája is, a „Pályán vagyunk!”, amelyben törekszünk az érdekes és fontos témák bemutatása és megvitatása, megválaszolása mellett, Társaságunk munkáját és terveit is bemutatni, hangsúlyosan az M1 bővítését is.

A podcast idáig megjelent részei az alábbi linken érhetőek el:

https://www.youtube.com/watch?v=ndEobCy6F8Q&list=PLQZg_GibM5pVVCV85InrzoU9C9idVaUs2c.

Kérjük, kövessék híreinket az alábbi elérhetőségeinken:

<https://linktr.ee/mkifzrt>

A honlapunkon és a social media oldalainkon folyamatosan teszünk fel tartalmakat az M1 bővítéséről. Ezek csak a forrás megjelölésével, változtatás nélkül használhatóak!

Kérjük, hogy csak az MKIF Zrt. által kiadott vagy a Társaság hivatalos felületein megjelent információkat kommunikálják!

Általános háttér a bővítéshez:

Az M1 2x3+ITS sávbővítése két szakaszra osztható:

1. szakasz: M0 – Bicske,
2. szakasz: Bicske – Concó pihenő.

Az első szakasz befejezési határideje 2028. augusztus 31., a másodiké 2029. augusztus 31. Az M1 78 km-en bővül, a jelenlegi irányonként két forgalmi sáv + leállósávra, irányonként 3 forgalmi sáv és egy teljesértékű forgalmi sávként használható leállósávra (ez az ITS, ha a forgalmi helyzet indokolja, megnyitható a közlekedők számára, így akár 2*4 sávon is haladhat a forgalom a jövőben). A hazai gyorsforgalmi utak között egyedülálló módon, egységesen 32 cm vastag aszfalt borítja majd a pályát.

Az M1 bővítése nem egyszerű sáv bővítés, ennél egy sokkal komplexebb, rendszerszintű fejlesztés, amelyek során:

1. 72 meglévő alul-, és felüljárót építünk át, hogy megfeleljenek az új keresztmetszeti követelményeknek. A kiszélesített pálya ezek alatt vagy felett egyszerűen nem férne el,
2. 11 meglévő csomópontot korszerűsítünk, és 4 új külön-szintű csomópontot is kialakítunk,
3. 6 komplex pihenőhelyet teljesen átépítünk, a többi pihenőhelyet bővítjük és modernizáljuk,
4. mintegy 300 új kamionparkolót alakítunk ki és mellette a családbarát pihenői átalakítások is elkészülnek,
5. 2 mérnökségi telepet bővítünk, korszerűsítünk (Bicske, Komárom),
6. 7 szintbeni alcsomópontot korszerű, körforgalmi csomópontokká alakítunk át,
7. korszerű vízelvezető és víztározó rendszereket építünk ki,
8. jelentősen növeljük a zajvédő falak hosszát és azok magasságát is,
9. 32 cm vastag aszfalt pályaszerkezettel.

A bővítés teljes időtartama alatt mindenhol biztosítjuk a két sávot mind Budapest, mind az országhatár felé a közlekedők számára. Ez azt jelenti, hogy az eredeti forgalmi rendnek megfelelően ugyanúgy 2x2 sáv áll a közlekedők rendelkezésére, mintha nem lenne terelés. Vagyis a kapacitás nem csökkent.

A pihenőhelyek és csomópontok csak a minimálisan szükséges ideig kerülnek lezárásra. A műszaki hibás járművek leállítását 2-3 kilométerenként ideiglenes vészhelyzeti leállóöblök kialakításával segítjük.

Minden hasznos információ a folyamatosan frissülő, 13 nyelven elérhető bővítési aloldalunkon olvasható:

<https://development.mkif.hu/m1>

Arról, hogy milyen terelések és munkafolyamatok révén jutunk el az eredeti állapotból a bővített pályáig, a következő animációk adnak részletes tájékoztatást:

https://www.youtube.com/playlist?list=PLQZg_GibM5pVophWlrP23bA_iB6sOdb0w

Üdvözlettel:

MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

E-mail: info@mkif.hu

Weboldal: www.mkif.hu

Közösségi média oldalaink: www.linktr.ee/mkifzrt

Adatvédelmi tájékoztató: www.mkif.hu/adatvedelem

